

Asukaskyselyn tulokset

05/2021



Asukaskysely tavoitti 1100 kävijää



Asukaskyselyllä kartoitettiin vantaalaisten kokemuksia pyöräilystä Vantaalla erilaisilla kysymyksillä sekä kartalle merkittävillä vastauksilla. Kysely toteutettiin Maptionnaire-alustalla.

Kysely oli auki 16.4. - 9.5.2021, jona aikana kyselyn sivulla vieraili noin 1100 kävijää. Näistä 827 henkilöä vastasi kyselyyn, joista n. 70% vastasi koko kyselyyn.

Karttavastauksia saatiin yhteensä lähes 2300 kappaletta neljässätoista eri kategoriassa.

Kysely rakentui kolmesta eri osiosta:

- 1) Taustatiedot
- 2) Pyöräiliikenteen nykytilanne Vantaalla
- 3) Pyöräiliikenteen kehittäminen Vantaalla.

Osioiden kysymyksillä selvitettiin asukkaiden mielipidettä pyöräilyn edistämisestä sekä pyöräilyn nykytilasta. Kysymystyyppit vaihtelivat monivalintakysymyksistä avoimiin kysymyksiin. Kysymysten lisäksi kysely sisälsi kolme erilaista karttaosiota.

Kysely pyöräiliikenteen kehittämisestä Vantaalla

Vantaan kaupunki laatii parhaillaan pyöräiliikenteen kehittämissuunnitelmaa, jossa linjataan pyöräiliikenteen tavoitteet ja toimenpiteet tuleville vuosille. Erityisesti ohjelmalla tavoitellaan pyöräiliikenteen houkuttelevuuden parantamista. Kaupunki toivoo asukkaiden ja muiden Vantaalla liikkuvien näkemyksiä pyöräiliikenteestä ja tarpeista sen kehittämiseksi. Tämä kysely on jatkoa aiemmin toteutetulle pyöräiliikenteen tavoiteverkkoa koskevalle kyselylle.

Kysely koostuu kolmesta osiosta: 1) taustatiedot vastaajasta, 2) pyöräiliikenteen nykytilanne Vantaalla ja 3) pyöräiliikenteen kehittäminen Vantaalla. Kysely on avoin kaikille riippumatta asuinpaikasta, liikkumistavoista, iästä tai taustasta. Vastajaan ei siis tarvitse olla aktiivinen pyöräilijä. Jos et osaa vastata johonkin kysymykseen tai kysymys ei koske sinua, voit ohittaa kysymyksen. Voit vastata kyselyyn joko itsesi tai muun henkilön kuten lapsen puolesta.

Kysely sisältää karttatehtäviä, joissa kannattaa zoomata ensin riittävän lähelle, että saat merkittävää kohteen mahdollisimman tarkasti. Voit jättää useita karttamerkintöjä. Voit antaa lisätietoja karttamerkin jättämisen jälkeen, niistä on työn laadinnassa merkittävästi apua!

Kyselyyn vastaaminen vie noin 10-15 minuuttia. Parhaiten kyselyyn vastaaminen onnistuu tietokoneella, mutta voit vastata myös puhelimella tai tabletilla. Kysely on avoinna 9.5. asti.

Kiitos vastauksistasi, näkemyksesi ovat meille tärkeitä!

Lisätietoja kyselystä:

Olli Tamminen, Vantaan kaupunki etunimi.sukunimi@vantaa.fi
Reetta Keisanen, Ramboll Finland Oy etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Kyselyn toteuttaa Ramboll Finland Oy Vantaan kaupungin toimeksiannosta. Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojalain (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti. Tässä kyselyssä ei kuitenkaan kerätä vastaajien henkilötietoja. Kysely tallentaa kaikki vastaukset jatkuvasti, ei vasta lopuksi.

You can also answer in English by changing the language from below.
Du kan också svara på svenska om du ändrar språket nedan.

Suomi

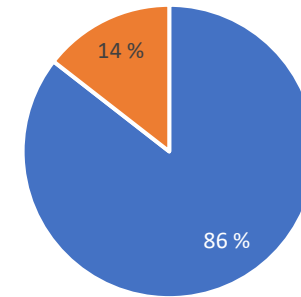
Vastaajataho ja vastaajien ikärakenne



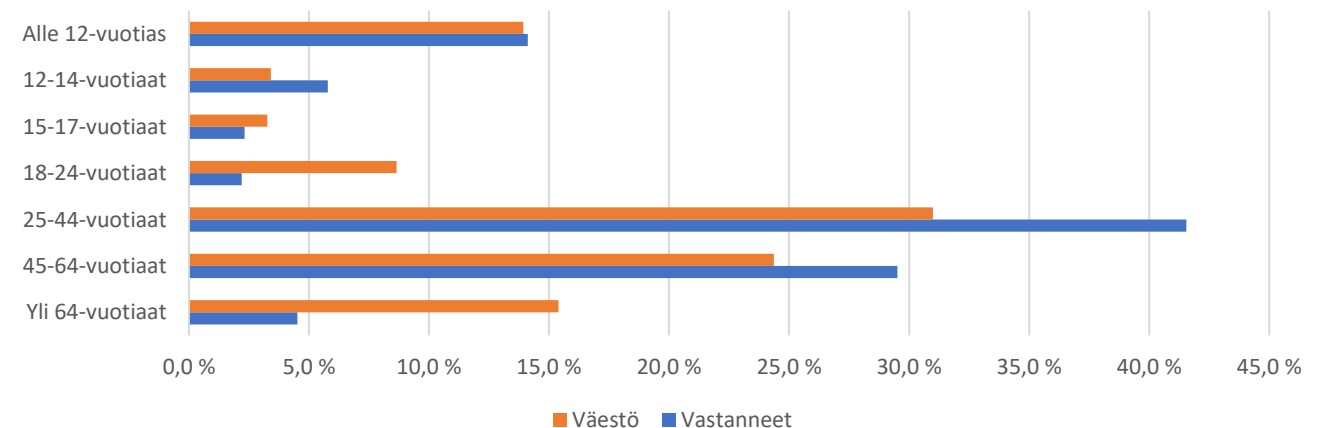
14 prosenttia vastauksista oli jonkun muun puolesta tehtyä. Esimerkiksi alle 12-vuotiaiden vastauksista n. 60 prosenttia oli jonkun toisen toimesta tehtyä. 12-14 –vuotiailla prosentti oli n. 40 ja 15-17-vuotiailla n. 30.

Vastaajien ikärakenne poikkeaa kaupungin asukkaiden ikärakenteesta. Suurin osa vastaajista oli työikäisiä. Kysely ei onnistunut tavoittamaan juurikaan vanhempaa väestöä.

Vastaatko omasta puolestasi vai lapsesi tai jonkun muun puolesta? (n=829)



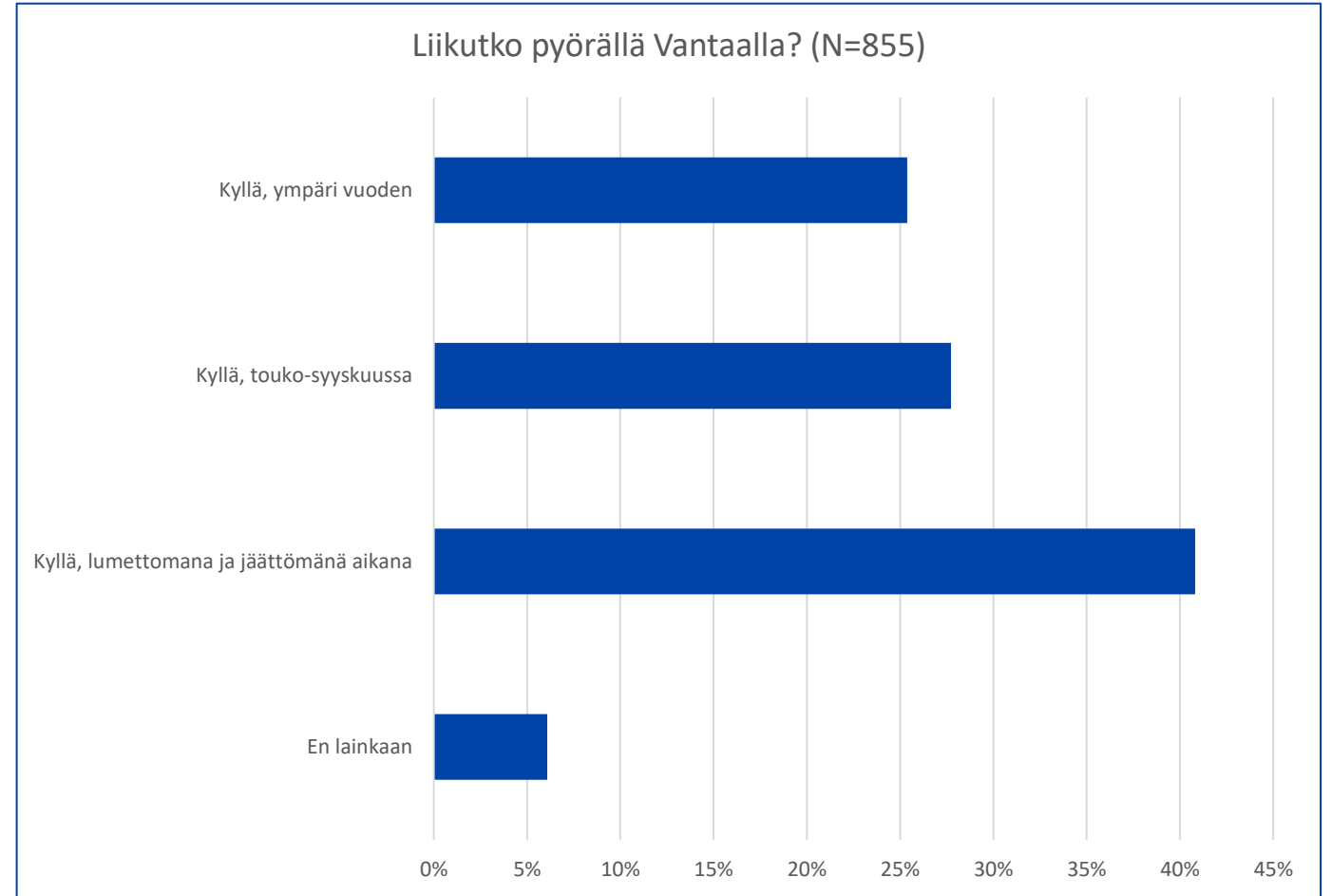
■ Omasta puolestani ■ Lapsen tai jonkun muun puolesta
Vastaajien ikärakenne (n=864)



Pyöräily eri vuodenaikoina



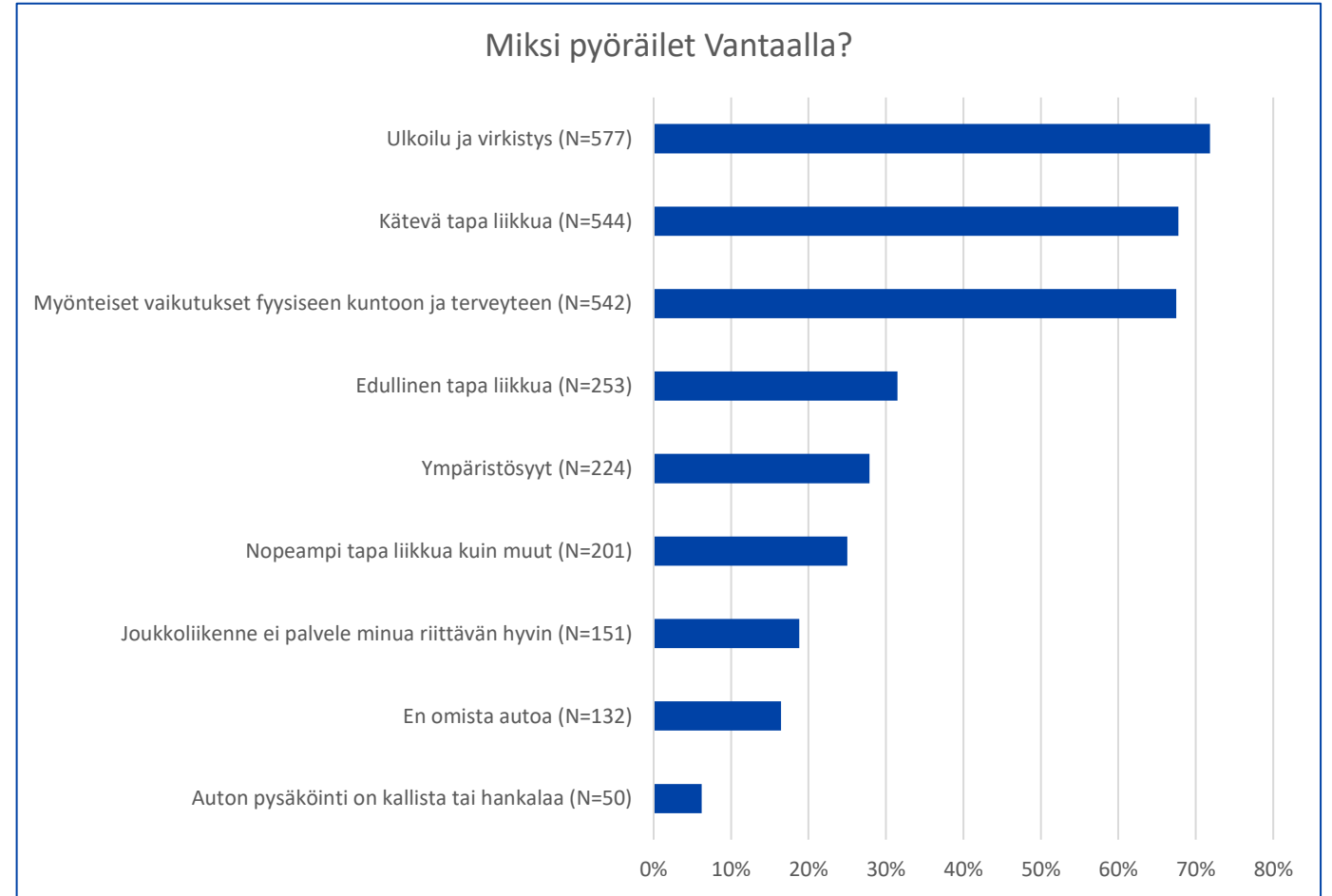
Vuodenaikojen vaikutukset näkyy vantaalaisten pyöräilyssä. Yleisesti ottaen Vantaalla pyöräillään silloin, kun reitit ovat vapaita ja jäättömiä. Lähes neljäs osa vastaajista pyöräilee ympäri vuoden.



Syitä pyöräilyyn



Vantaalla pääsyiksi pyöräilyyn listattiin ulkoilu ja virkistys sekä sen myönteiset vaikutukset kuntoon ja terveyteen. Myös pyöräilyn kätevyys ja edukkuus olivat tekijöitä, jotka saavat vantaalaiset pyöräilemään.



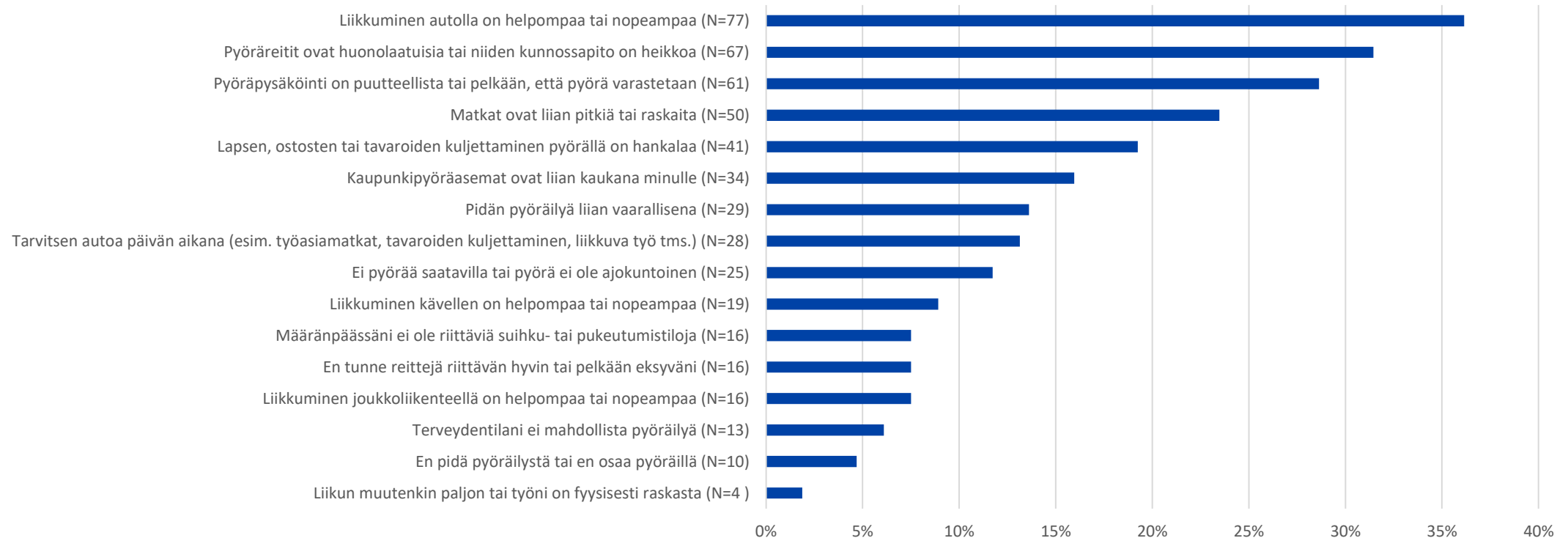
Syitä pyöräilemättömyyteen



Pyöräreittien huono laatu ja kunnossapito ovat pääsyyt siihen, että vastaajat valitsevat jonkin muun kulkutavan.

Pyörävarkaudet ja puutteellinen pyöräpysäköinti ovat myös merkittävässä roolissa pyöräilemättömyydessä.

Syyt pyöräilemättä jättämiseen



Turvallisuus

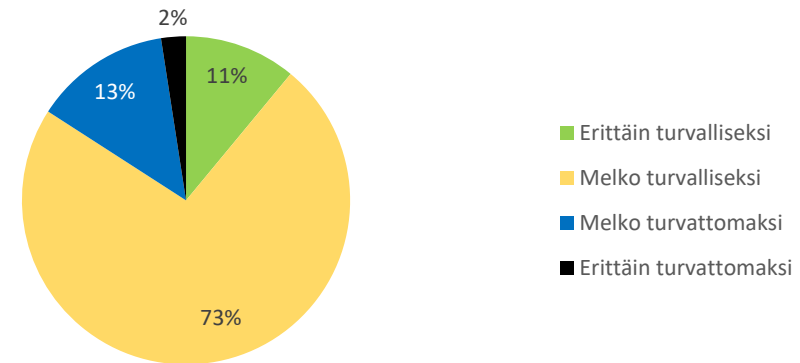


Tämä kysymys käsittelee koettua turvallisuutta. Vastaajista 73 prosenttia kokee pyöräilyn Vantaalla melko turvalliseksi.

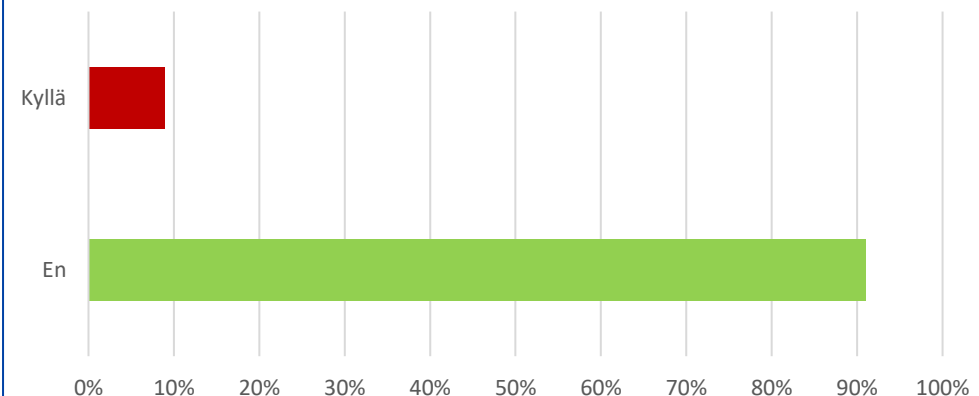
Lähes samoihin lukemiin pääsivät vastaajat, jotka kokevat pyöräilyn erittäin turvallisena ja ne, jotka kokevat pyöräilyn melko turvattomaksi.

Kyselyssä kysyttiin myös sitä, onko vastaaja joutunut liikenneonnettomuuteen tai vaaralliseen läheltä piti-tilanteeseen. Valtaosa oli välttynyt vaaratilanteilta. Tämän esityksen karttaosiossa käydään läpi tarkemmin paikkoja, joita vastaajat merkitsivät tähän kysymykseen liittyen.

Kuinka turvalliseksi koet pyöräilyn Vantaalla?
(N=818)



Oletko joutunut liikenneonnettomuuteen
pyöräillessäsi Vantaalla viimeisen viiden vuoden
aikana? (N=818)



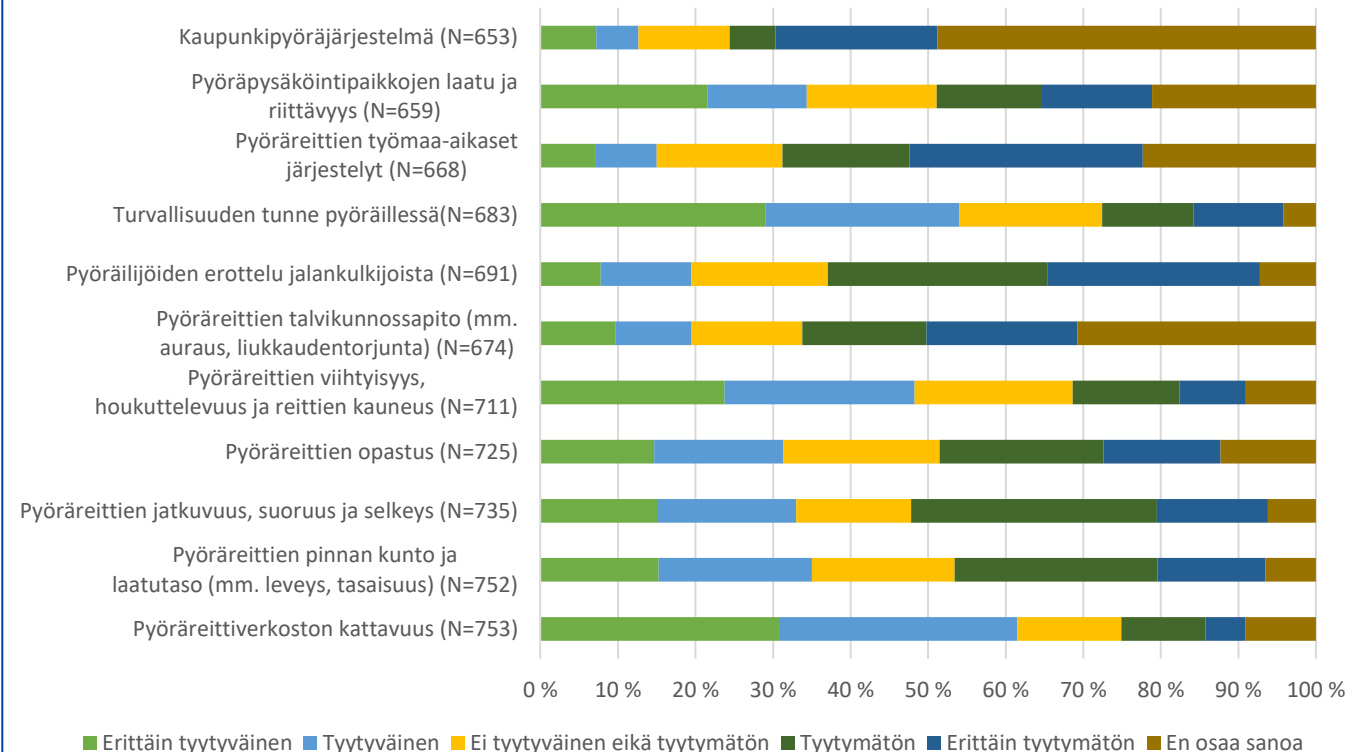
Tyytyväisyys



Vastaajat ovat tyytyväisimpiä pyöräreittiverkoston kattavuuteen Vantaalla. Muita tyytyväisyyteen vaikuttavia tekijöitä vastausten mukaan ovat turvallisuuden tunne pyöräillessä sekä pyöräreittien viihtyisyys, houkuttelevuus ja reittien kauneus.

Tyytymättömyyttä koetaan jalankulkijoiden erottelun ja pyöräreittien pinnan kunnon ja laatutason suhteen eniten.

Kuinka tyytyväinen olet Vantaan nykyisiin pyöräreitteihin, pyöräpysäköintiin ja kaupunkipyöriin?



Sanakuvailut



Kuvaile kolmella sanalla, millainen Vantaa on pyöräilykaupunkina tällä hetkellä

Hyvä (65)

Kehittyvä (44)

Turvallinen (29)

Huono (25)

Kaunis (25)

Monipuolinen (24)

Sekava (24)

Kuvaile kolmella sanalla, millainen unelmien pyöräilykaupunki on

Turvallinen (192)

Selkeä (64)

Sujuva (48)

Hyvä (43)

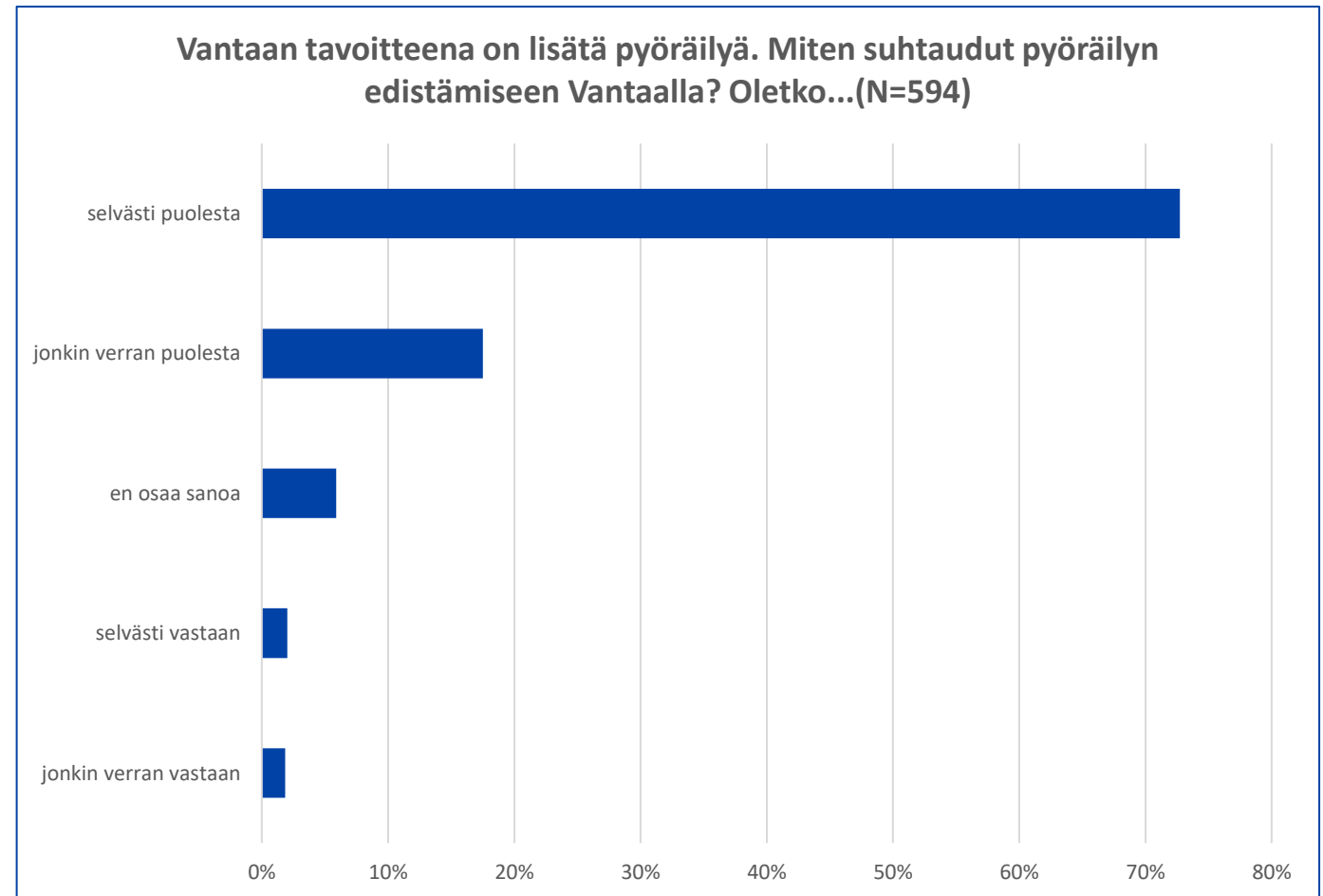
Pyörä- (43)

Suhtautuminen pyöräilyn edistämiseen



Kyselyyn vastanneista yli 70 prosenttia suhtautuu myönteisesti Vantaan tavoitteisiin lisätä pyöräilyä.

Pyöräilyn lisäämistä vastaan kyselyn vastaajista on vain murto-osa.



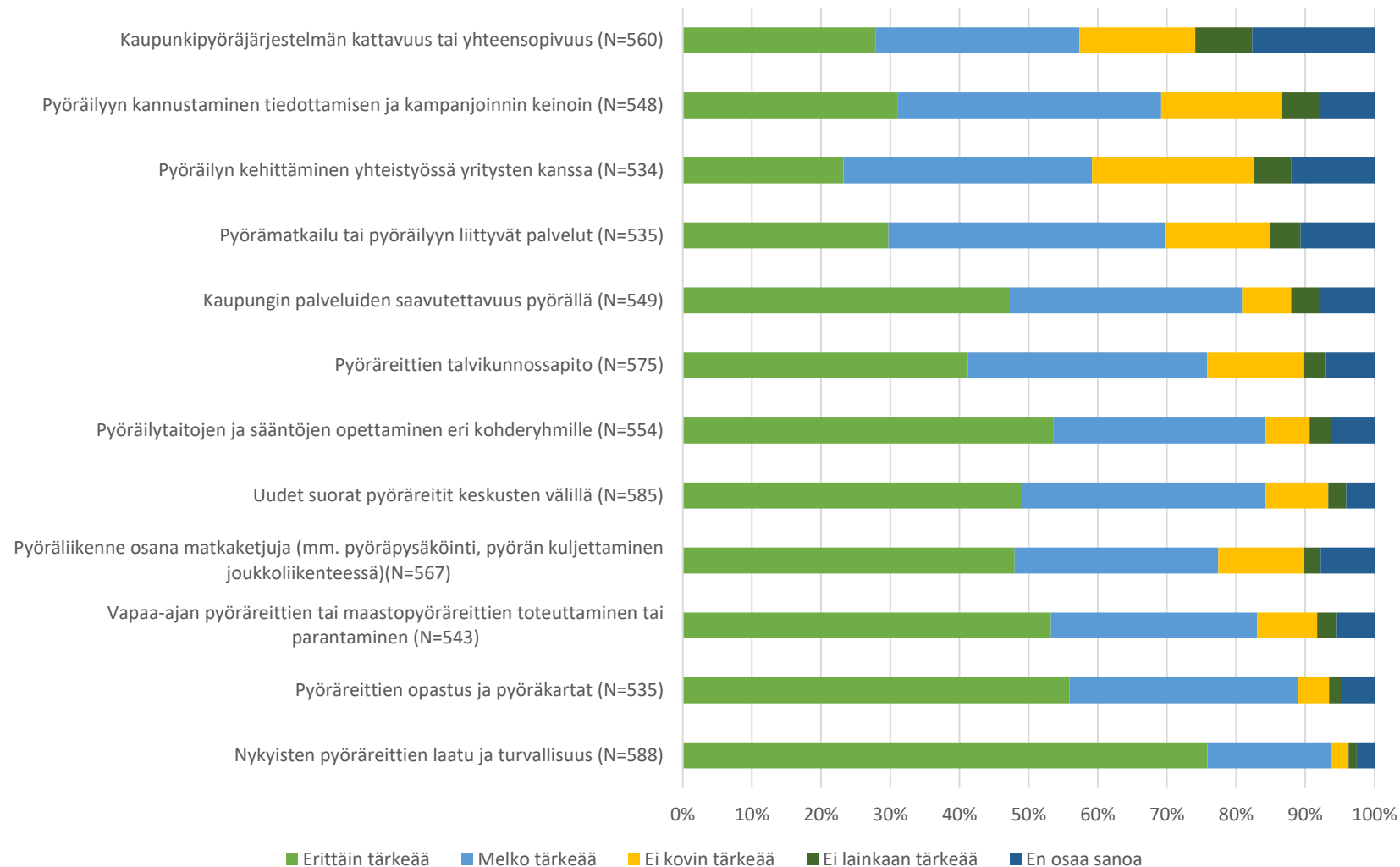
Pyöräilyn kehittäminen



Kyselyssä tiedusteltiin minkälaiset toimet vastaajat kokevat merkityksellisiksi pyöräilyn kehittämisessä.

Tärkeimpinä osa-alueina pidetään pyöräreittien laatua ja turvallisuutta, pyöräliikennettä osana matkaketjuja ja pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opettamista eri kohderyhmille.

Kuinka tärkeäksi koet seuraavien asioiden kehittämisen tai lisäämisen Vantaalla?

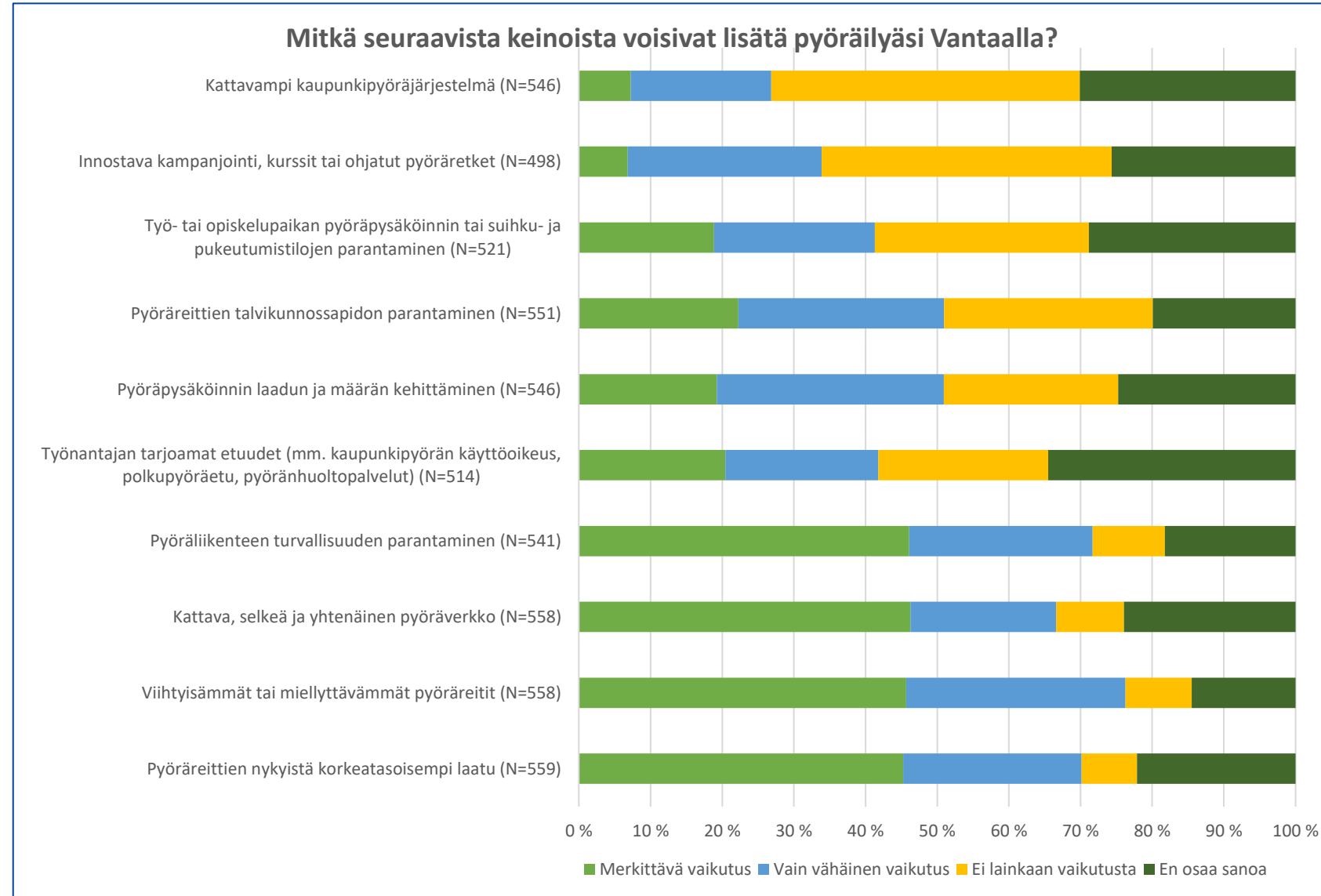


Keinot pyöräilyn lisäämiseen



Kyselyssä tiedusteltiin minkälaiset toimet vastaajat kokevat merkityksellisiksi pyöräilyn kehittämisessä.

Tärkeimpinä osa-alueina pidetään pyöräreittien laatua ja turvallisuutta, pyöräliikennettä osana matkaketjuja ja pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opettamista eri kohderyhmille.



Karttavastaukset



11. Merkitse kartalle paikat, joita pitäisi parantaa. Käytä seuraavia merkintätapoja:

Huomio: Kohtaa pitäisi parantaa (esim. puolenvaihto, kapea paikka, jyrkkä kaarre, korkea reunakivi).

Vaara: Kohdassa on merkittäviä ongelmia reitin kunnon, laadun tai eri kulkutapojen erottelun kanssa, jotka voivat aiheuttaa vaaraa.

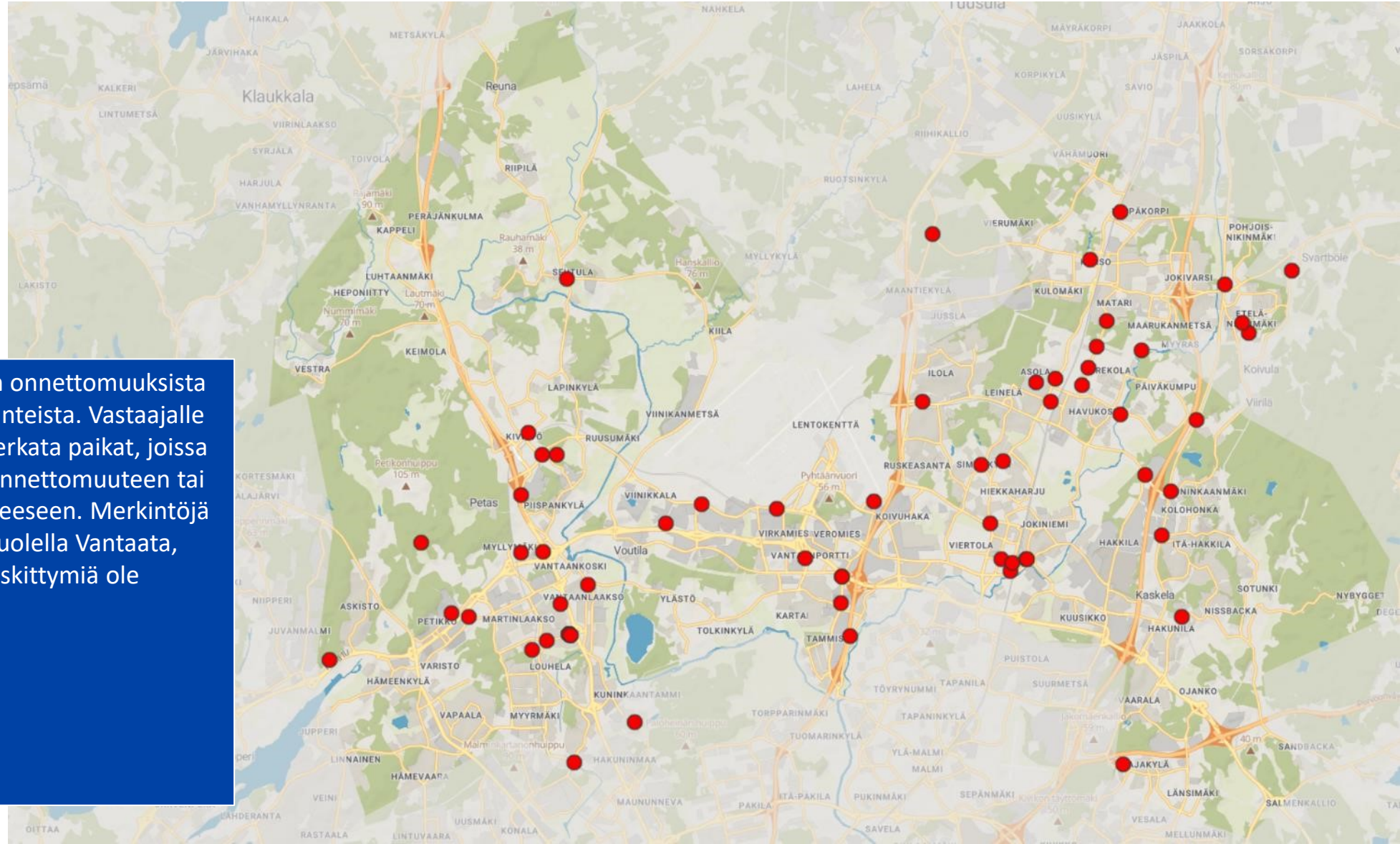
Pysäköinti: Kohdassa on tarvetta kehittää pyöräpysäköinnin laatu ja/tai määrää.

Kunnossapito: Kohdassa on tarvetta parantaa kunnossapitoa etenkin talvisin.

Onnettomuudet



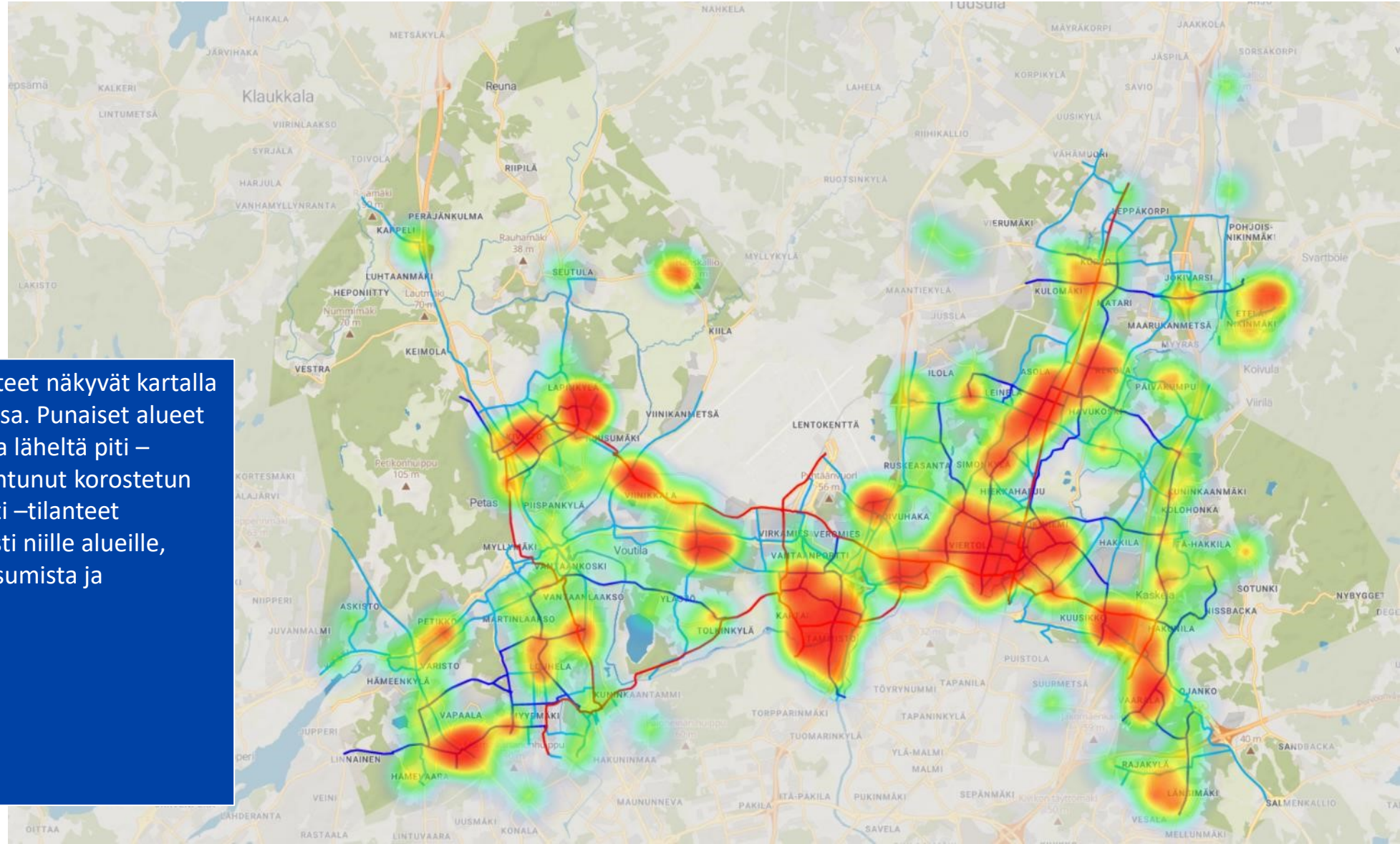
Kyselyssä kysyttiin onnettomuuksista ja läheltä piti –tilanteista. Vastaajalle oli mahdollista merkata paikat, joissa oli itse joutunut onnettomuuteen tai läheltä piti –tilanteeseen. Merkintöjä on tasaisesti eri puolella Vantaata, eikä varsinaisia keskittymiä ole havaittavaissa.



Läheltä piti -tilanteet



Läheltä piti –tilanteet näkyvät kartalla heatmap-muodossa. Punaiset alueet ovat alueita, joissa läheltä piti –tilanteita on tapahtunut korostetun paljon. Läheltä piti –tilanteet keskittyvät yleisesti niille alueille, joissa on paljon asumista ja palveluita.



Parannusehdotukset



Parannusehdotus-osio



Tässä osiossa kyselyyn vastaavilla oli mahdollisuus merkitä kartalle paikkoja, joita pitäisi parantaa. Merkit oli kategorisoitu neljään eri otsikkoon:

Huomio: Kohtaa pitäisi parantaa (esim. puolenvaihto, kapea paikka, jyrkkä kaarre, korkea reunakivi).

Vaara: Kohdassa on merkittäviä ongelmia reitin kunnon, laadun tai eri kulkutapojen erottelun kanssa, jotka voivat aiheuttaa vaaraa.

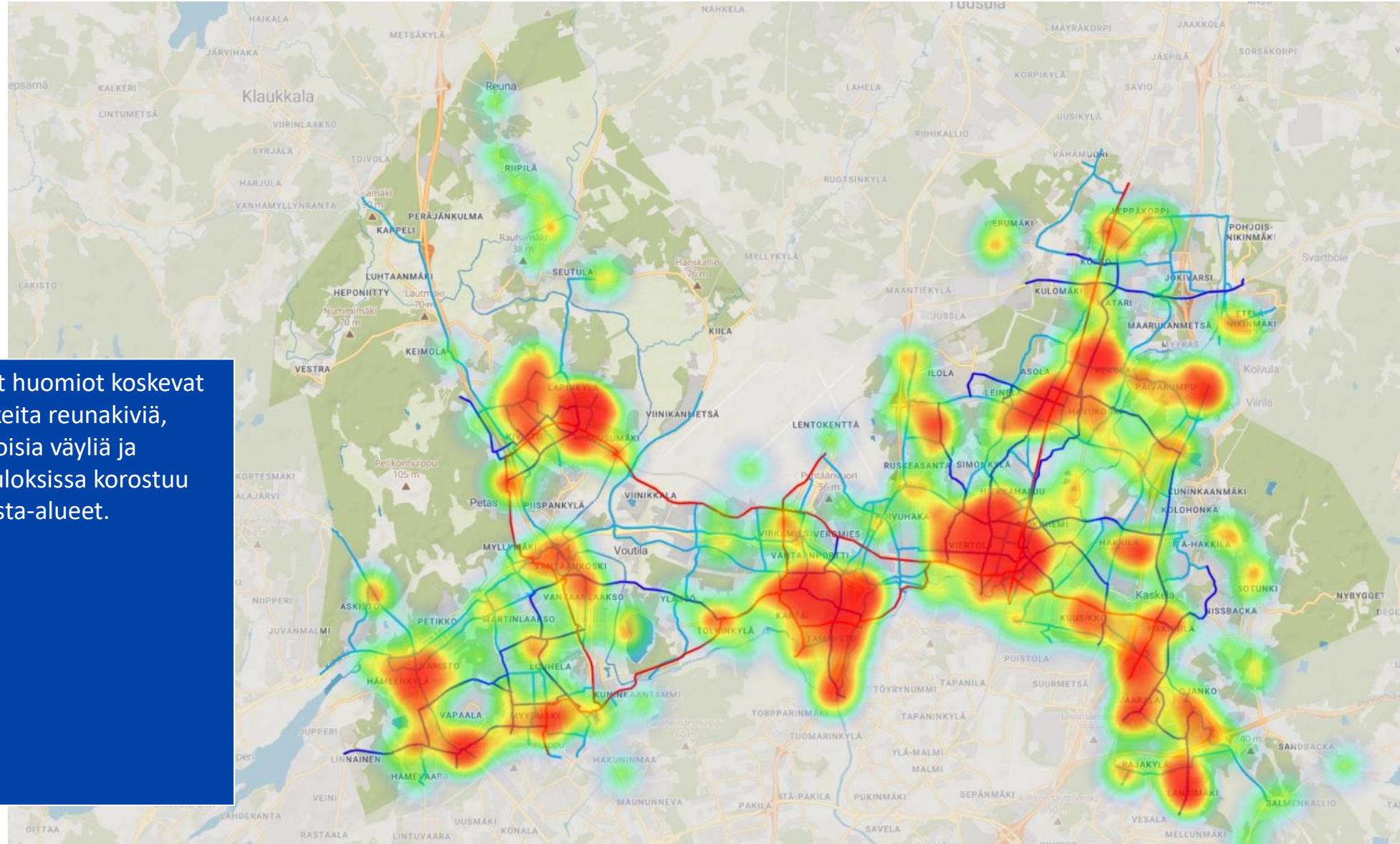
Pysäköinti: Kohdassa on tarvetta kehittää pyöräpysäköinnin laatua ja/tai määrää.

Kunnossapito: Kohdassa on tarvetta parantaa kunnossapitoa etenkin talvisin.

Huomiot



Kyselyssä mainitut huomiot koskevat korkeita mm. korkeita reunakiviä, huonokunto kuntoisia väyliä ja näkemäesteitä. Tuloksissa korostuu esimerkiksi keskusta-alueet.

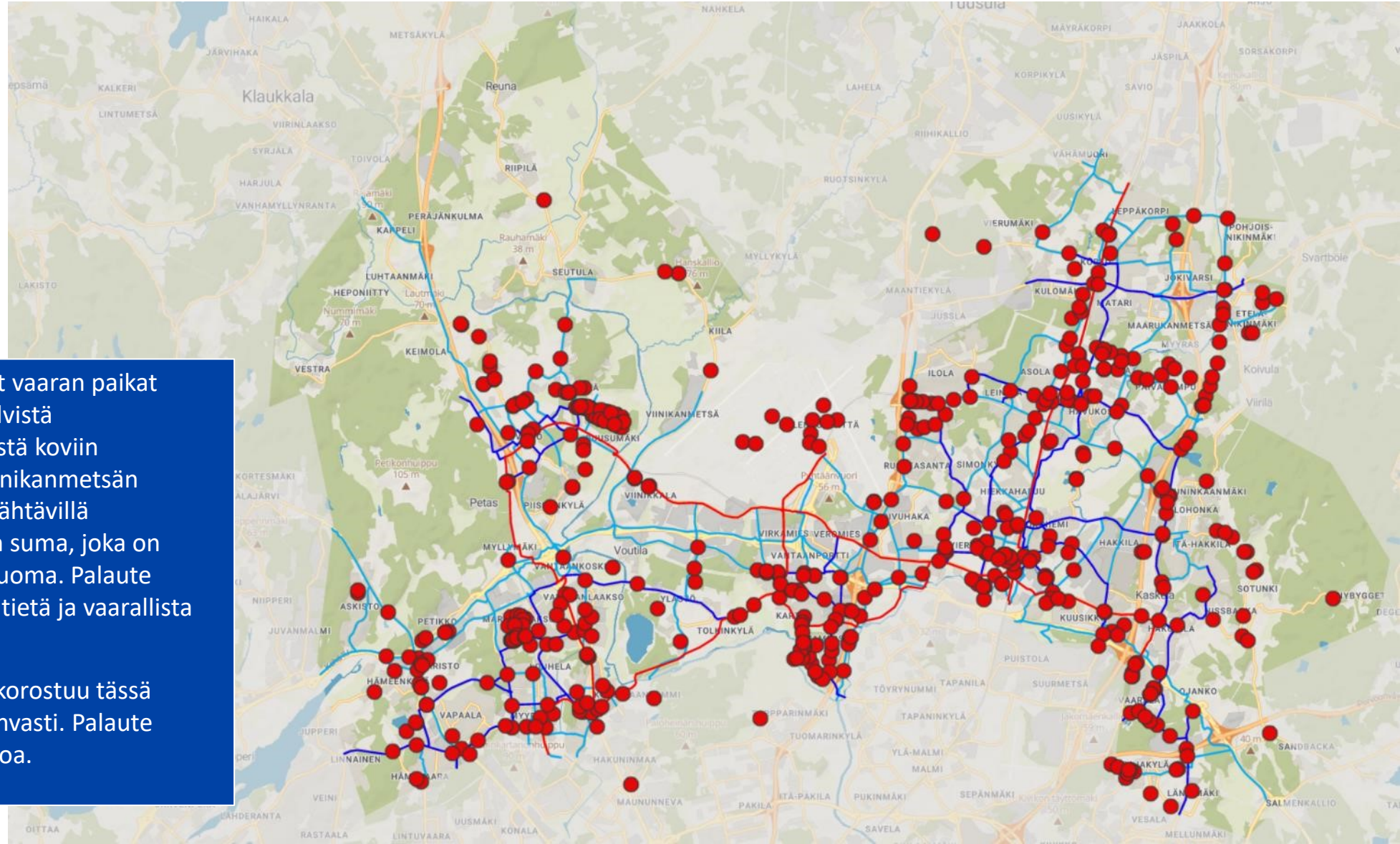


Vaarat



Kyselyssä mainitut vaaran paikat vaihtelevat epäselvistä liikennejärjestelyistä koviin ajonopeuksiin. Viinikanmetsän länsipuolella on nähtävillä karttamerkintöjen suma, joka on yhden vastaajan luoma. Palaute käsittelee kapeaa tietä ja vaarallista mäennyyppylää.

Vanha Lahdentie korostuu tässä kyselyn osassa vahvasti. Palaute koskee reitin kuntoa.

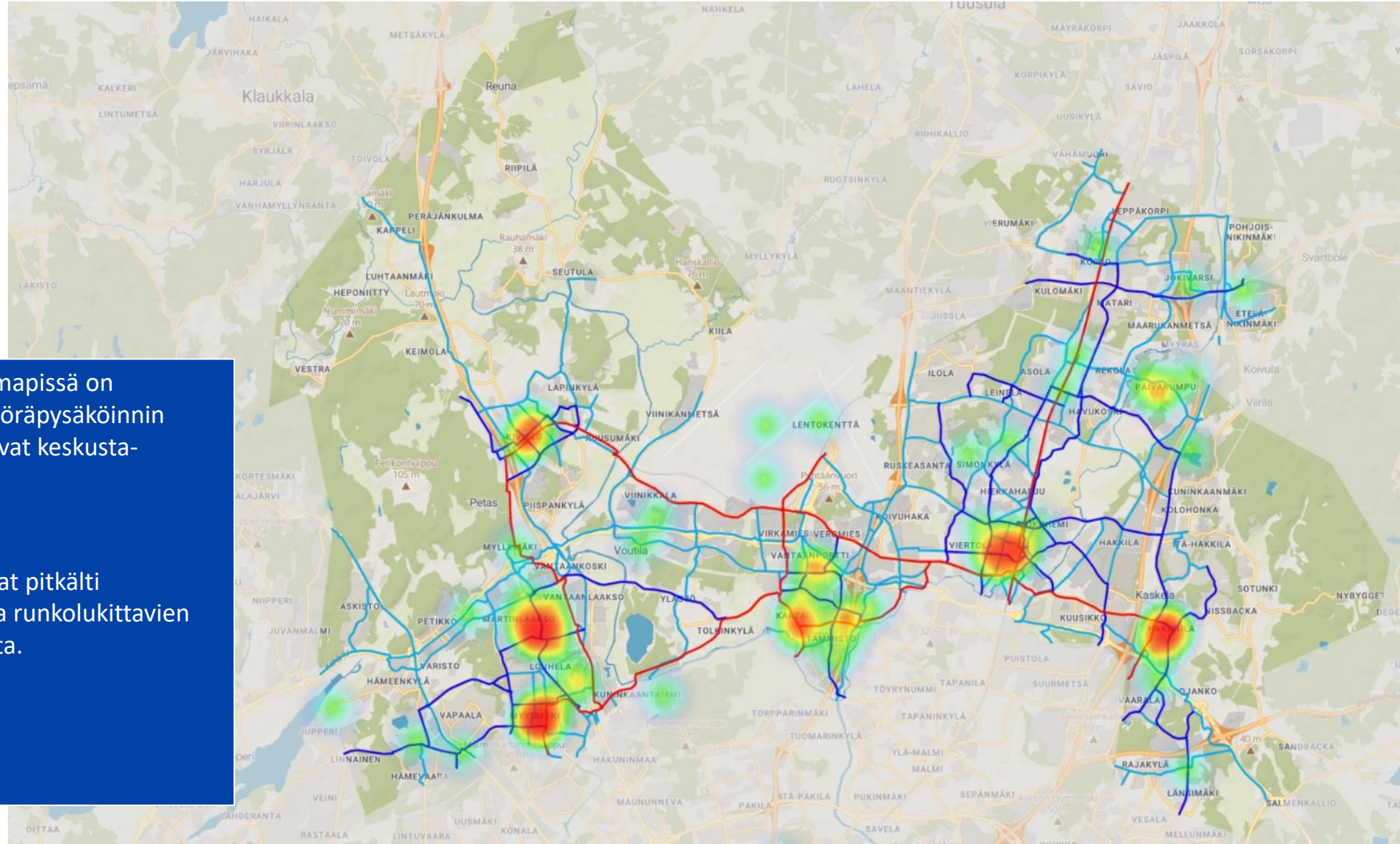


Pysäköinti



Pysäköinnin heatmapissa on nähtävillä, että pyöräpysäköinnin ongelmat korostuvat keskusta-alueilla.

Palautteet koskevat pitkälti pyörävarkauksia ja runkolukittavien telineiden puutetta.

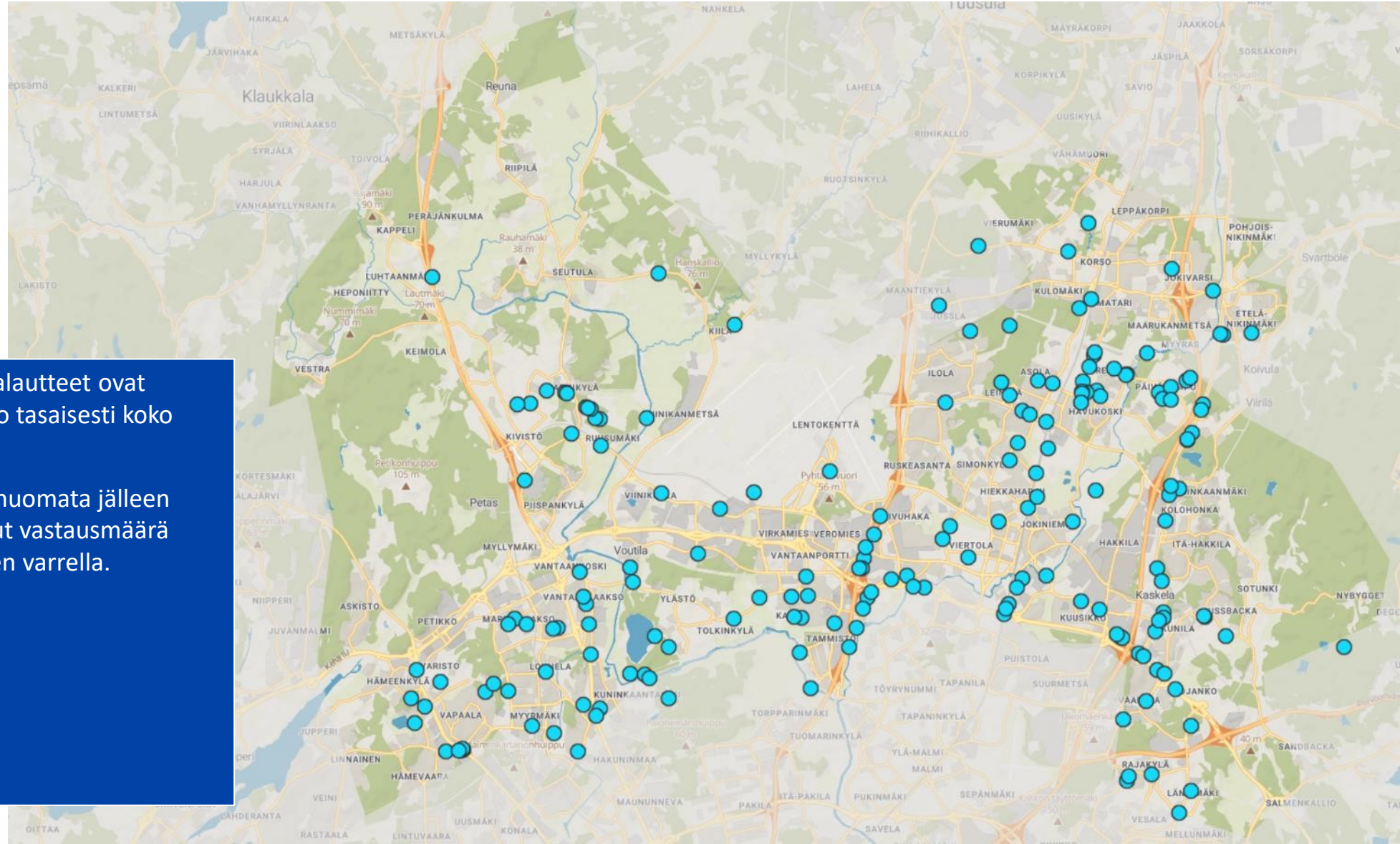


Kunnossapito



Kunnossapidon palautteet ovat jakautuneet melko tasaisesti koko Vantaan alueelle.

Kartasta voidaan huomata jälleen hieman korostunut vastausmäärä Vanhan Lahdentien varrella.



Pyöräliikenteen tavoiteverkko



Baanat ja pääpyöräreitit



Kyselyssä vastaajia pyydettiin merkitsemään tavoiteverkkoon pyöräreitteihin liittyviä huomioita. Merkintätavat olivat:

Erityisen tärkeä: Kohta pitäisi toteuttaa tavoiteverkon mukaiselle tasolle mahdollisimman pian.

Laatutason nosto: Tämän kohdan pitäisi olla osa tavoiteverkkoa tai tässä kohdassa pitäisi tavoitella korkeampaa laatutasoa kuin tavoiteverkolla on esitetty.

Reitin muutos: Tavoiteverkon reitti menee mielestäni väärässä paikassa ja sitä pitäisi muuttaa tai oikaista.

Mitä ovat baanat ja pääpyöräreitit?

Baanat (punaiset reitit) mahdollistavat nopean ja sujuvan pyöräilyn aluekeskusten välillä ja ne on suunniteltu pitkämatkaiseen ja nopeavauhtiseen pyöräilyyn. Baanoilla pyöräiliikenne erotetaan autoliikenteestä ja jalankulusta. Risteämiset autoliikenteen kanssa minimoidaan.

Luokan I pääpyöräreitit (tummansiniset reitit) yhdistävät pyöräilyetäisyydellä sijaitsevat, paljon liikennettä synnyttävät kohteet toisiinsa. Pyöräiliikenteen määrä on niillä korkea ja ne sijaitsevat pääkatujen varsilla. Pääreitti I:llä pyöräiliikenne erotetaan autoliikenteestä ja pääasiassa myös jalankulusta.

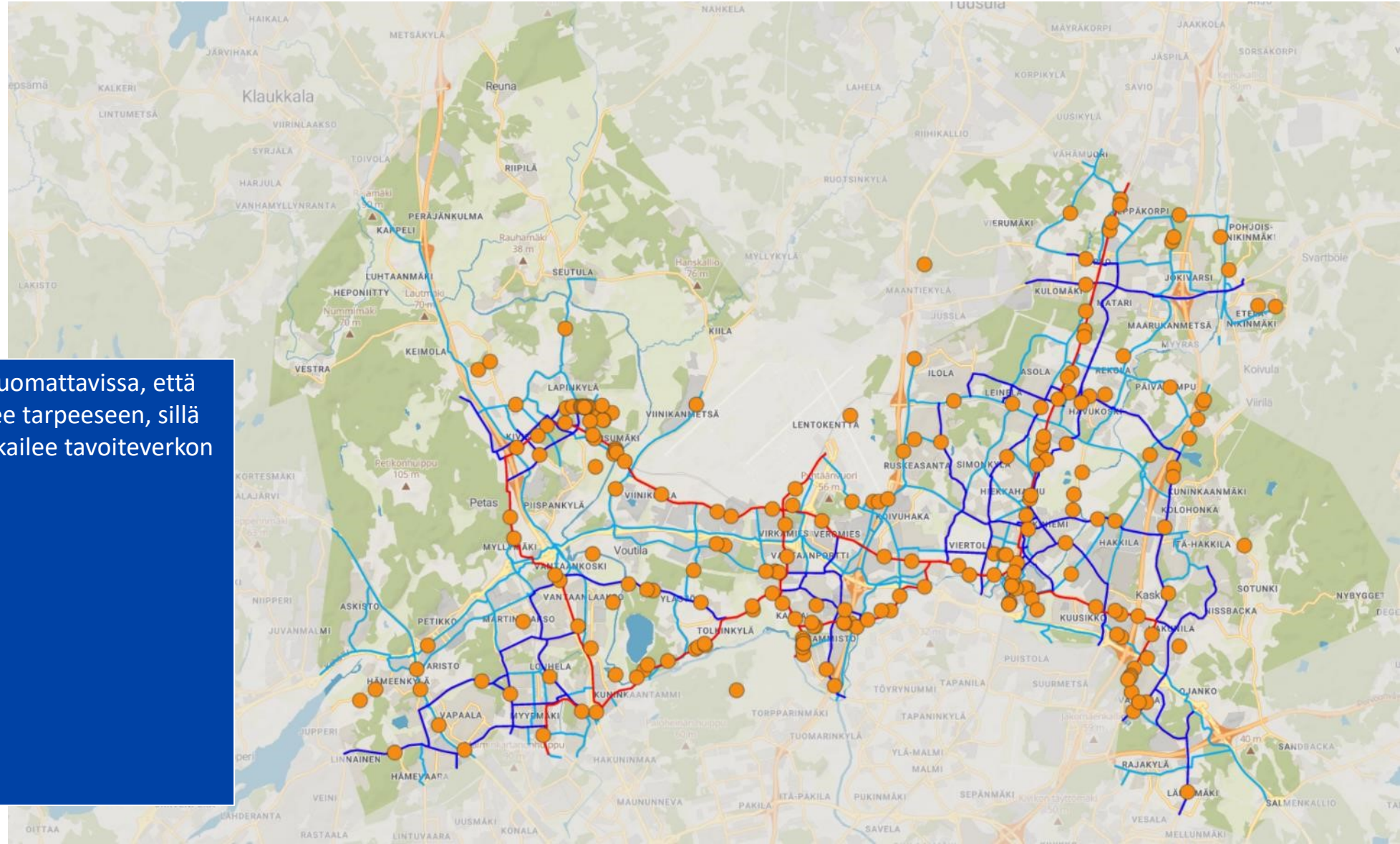
Luokan II pääpyöräreitit (vaaleansiniset reitit) yhdistävät merkittäviä kohteita, mutta eivät ole yhtä vilkkaita kuin luokassa I. Ne sijaitsevat yleensä pääkatujen ja kokoojakatujen varsilla. Pyöräiliikenne on aina eroteltu autoliikenteestä, mutta jalankulun kanssa reitit ovat yleensä yhteisiä.

Muita reittejä ei tässä yhteydessä ole esitetty. Niihin sisältyvät kaikki muut pyörätiet sekä kadut ja tiet, joilla pyörällä saa ajaa.

Erityisen tärkeä



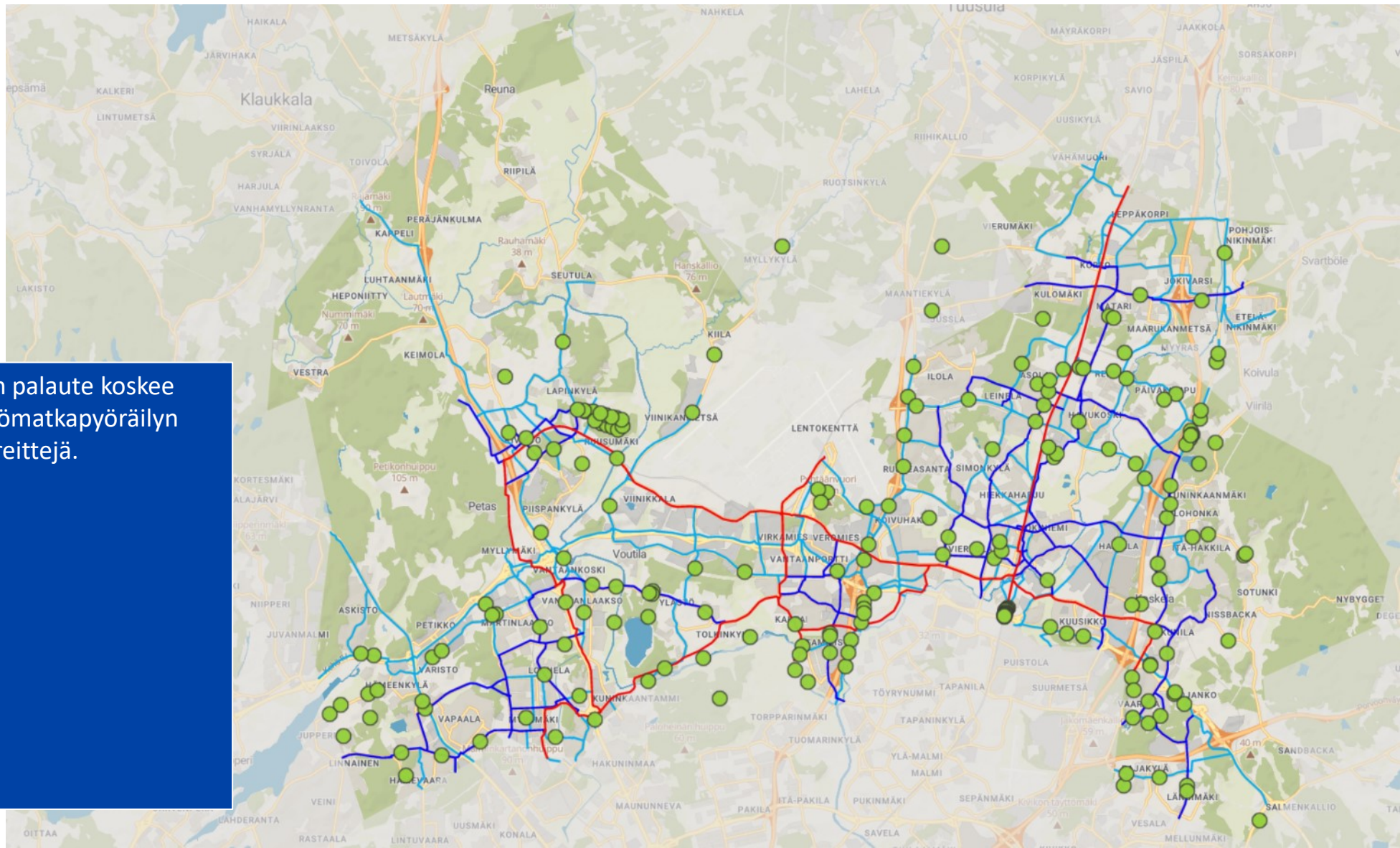
Vastauksissa on huomattavissa, että tavoiteverkko tulee tarpeeseen, sillä palaute usein mukailee tavoiteverkon eri reittejä.



Laatutason nosto



Laatutason noston palaute koskee pitkälti erilaisia työmatkapyöräilyn kannalta tärkeitä reittejä.



Keskeisimpiä nostoja



Yleisiä huomiota kyselystä



1

Pyöräliikenteen kehittämiseksi on asukkaiden tuki.

Kyselyyn vastanneista yli 70 prosenttia suhtautuu myönteisesti Vantaan tavoitteisiin lisätä pyöräilyä.

2

Pyöräliikenteen tavoiteverkon rakentaminen on keskeistä.

Karttavastauksissa on huomattavissa, että tavoiteverkko tulee tarpeeseen, sillä kartalle tullut palaute mukailee tavoiteverkon eri reittejä.

3

Ympärivuotinen pyöräily vaatii lisää panostusta.

Kyselyn mukaan Vantaalla pyöräillään silloin, kun reitit ovat vapaita ja jättömiä. Neljäs osa vastaajista pyöräilee ympäri vuoden.

Tätä voidaan kehittää mm kunnossapidolla, joka on myös yksi keskeinen syy pyöräilemättömyyteen.

Kyselyn mukaan keskeisimpiä keinoja pyöräliikenteen kehittämiseen



1

Pyöräliikenteen reittien laadun, turvallisuuden ja suoruuden parantaminen.

Kyselyssä vastaajat kokevat merkityksellisiksi pyöräilyn kehittämisessä ensisijaisesti pyöräreittien laadun ja turvallisuuden. Myös kartalla mainitut huomiot koskivat pyöräväylien laatua ja kuntoa mm. korkeita reunakiviä, huonokunto kuntoisia väyliä ja näkemäesteitä.

2

Pyöräliikenne osaksi matkaketjuja.

Kyselyssä vastaajat kokevat merkityksellisiksi pyöräilyn kehittämisessä toiseksi tärkeimpänä pyöräliikenteen osana matkaketjuja. Matkaketjuja

Pyörävarkaudet ja puutteellinen pyöräpysäköinti ovat myös merkittävässä roolissa pyöräilemättömyydessä.

3

Kasvatus ja koulutus pyöräliikenteestä.

Kyselyssä vastaajat kokevat merkityksellisiksi pyöräilyn kehittämisessä myös pyöräilytaitojen ja -sääntöjen opettamista eri kohderyhmille.